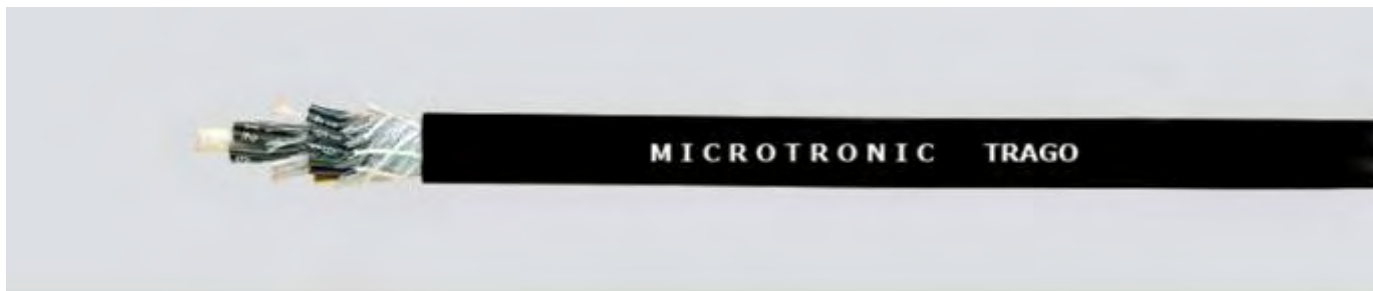


TRAGO Kabel za dvigala



Uporaba:

Uporablja se predvsem za dvigala, žerjave, prosto viseče krmilne tipkovnice, kakor tudi za visoko regalne električne naprave. Centralno nameščen nosilni element daje kablu mehansko natezno trdnost ter visoko nosilnost. Polaga se v zaprtih suhih, vlažnih in mokrih prostorih.

Navodila za montažo

- kabel mora biti nameščen tako, da lahko nosilni element prevzame natezno silo v kablu,
- pritrditev mora biti izvedena tako, da ni motena gibljivost vodnikov.

Oznake proizvajalcev

Helukabel: Trago

Lappkabel: ÖLFLEX Lift T

Sestava kabla

Vodnik	: finožični goli baker po VDE 0295/6, oziroma IEC 60228/6
Izolacija	: izolacija vodnikov iz posebne PVC mešanice
Barva vodnikov	: črna, vsak vodnik ima natisnjeno belo zaporedno številko po VDE 0293
Zaščitni vodnik	: rumeno-zelen
Zaščitni ovoj	: povelj iz blaga čez vsako plast
Zunanji plašč	: narejen iz posebne PVC mešanice odporne na mraz
Barva plašča	: črna (RAL 9005)
Nosilni element	: vrvice iz konoplje

Opomba:

Možni so tudi drugačni preseki in število vodnikov.

Tehnični podatki

Temperatura vodnika	: +70°C med delovanjem : +150°C v kratkem stiku
Nazivna napetost U_0/U	: 300/500V
Preizkusna napetost 50Hz	: 3000V
Prebojna napetost	: 6000V
Upogibni radij	: 20 x premer kabla
Temperaturno območje	
gibljivo nameščen	: -15°C do +40°C
negibljivo nameščen	: -40°C do +70°C
Testiranje po DIN VDE 0472, IEC in HD	
gorljivost	: preizkus B po VDE 0472 del 804 in IEC 60332-1
PVC karakteristike	: samogasna in odporna na plamen

TRAGO Kabel za dvigala

Dimenzije:

Št.vod. x presek [mm ²]	Premer [mm]	Teža bakra [kg/km]	Teža kabla [kg/km]	Obešalna dolžina [m]
7 G 0,75	15,4	50,0	290,0	250
12 G 0,75	19,2	86,0	360,0	220
18 G 0,75	21,0	130,0	544,0	110
24 G 0,75	23,0	173,0	535,0	90
7 G 1	14,9	67,0	222,0	80
7 G 1	21,5	190,0	595,0	90
12 G 1	20,0	115,0	415,0	80
18 G 1	21,4	173,0	450,0	70
20 G 1	21,6	192,0	490,0	70
24 G 1	23,2	230,0	605,0	60
28 G 1	26,0	293,0	760,0	90
36 G 1	29,0	346,0	950,0	90

Opomba:

Možne so tudi drugačne dimenzije in posebne konstrukcije.